



BOBARD 1096

BOBARD 1096

Châssis

- Monoque avec flancs aménagés en réservoirs
- Pour vignobles de 0,90 à 1,50 m
- Extensibilité de la voie : 1,95 à 2,80 m ou 2,10 à 2,95 m
- 2 jambes coulissantes et pivotantes portant les roues avant sont associées à un palonnier hydraulique pourvu d'un débattement de 270 mm
- Direction hydrostatique
- Cadre ouvert permettant la dépose rapide du cueilloir

Motorisation

- PERKINS 1106D - E66TA - 6 cylindres - 6 litres
- Puissance 136 KW (184 CV DIN) à 2.200 tr/min
- Couple maxi 800 Nm à 1.400 tr/min
- Injection à régulation électronique
- Réservoir à carburant 2 x 135 litres

Pneumatiques

- Avant : 11,2 R 24 XM 27
- Arrière : 270/85 R 32 (options 380/85 R 28 - 480/65 R 28)

Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de parking multidisque hydraulique sur roues arrière

Prise de force

- Hydraulique 44 KW (60 CV)
- Affichage de la vitesse de rotation au tableau de bord
- Réglage de la vitesse depuis le poste de conduite
- Vitesse de rotation indépendante du régime moteur de 1.900 à 2.200 tr/min

ETS BOBARD JEUNE

19 rue de Réon - 21200 BEAUNE - France
Tél 03.80.24.34.50 • Fax 03.80.24.34.65
contact@bobard.com • www.bobard.com



Poste de conduite

- Plate-forme isolée du châssis, suspendue sur silentblocs
- Echelle d'accès au poste de conduite
- Cabine pressurisée, chauffée, climatisée en conformité à la norme ISO 14269
- Afficheur LCD multi-fonction groupant toutes les informations de gestion moteur et d'aide à la maintenance
- Poignée d'avancement avec commandes électriques intégrées
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur
- Siège à suspension pneumatique avec accoudoirs

Transmission hydrostatique

4X4 Intégral

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 4 moto-réducteurs à cylindrée variable sur trains AV et AR
- Vitesse travail de 0 à 13 km/h suivant pneumatiques
- Vitesse route de 0 à 25 km/h
- 3 positions : version travail 2 x 4 ou 4x4 - version route 2 x 4
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Antipatinage inter-essieux permanent
- Blocage latéral inter-roues intégré

Circuit hydraulique

- Circuit prise de force 119 l/mn à 2.200 tr/min
- Circuit centrale hydraulique 74 l/mn à 2.200 tr/min
- Circuit servitudes 30 l/mn à 2.200 tr/min
- 10 électro-distributeurs (6 SE - 3 DE - 1 auxiliaire)
- Réservoir huile : 145 litres

Intégration des équipements

- Charge remorquable admissible : 1.500 kg
- Charge utile admissible de 2.150 à 2.760 kg
- Prises hydrauliques avant et arrière
- Arceau de protection
- Cadre Pulvé à démontage rapide avec support de remisage
- Crochet de remorquage
- Plateau de transport

Options

- Frein de parking sur roues avant
- Porte-outils • Relève-traces • Equipements Pulvé
- Rogneuses • Cueiloir 96 V2



Dans le souci constant d'assurer la qualité de sa production, la société BOBARD se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ses fabrications - 11/11.